

Paramoteur

Pendulaire

Multiaxe

Autogire

Aérostat

Hélicoptère

la Gazette

de l'ULM

LES PILOTES PARLENT AUX PILOTES... ET BIEN PLUS ENCORE !



Maman a la tête en l'air... | Page 7

Mensuel

07

Août 2024



Le Guide pour voler en Europe

Page 13



Sudoku d'été de la Gazette

Page 17



Pendant ce temps, là dans l'Océan Indien

Page 23



Savannah ou Boeing 777, qu'importe le flacon...

Page 27

Sommaire de la Gazette du mois de août 2024

L'éditorial de Julien	page 3
Le courrier des lecteurs	page 5
Un futur camping ULM ?	page 6
Maman a la tête en l'air... ..	page 7
Le coin des enfants de pilotes	page 11
Le Guide pour voler en Europe	page 13
Création d'une base ULM en Artois	page 14
Merci Franquin	page 16
Sudoku d'été de la Gazette	page 17
La Rubrique littéraire... A déguster sous le soleil... ..	page 18
Nouvelle rubrique pour la rentrée : des essais machines	page 21
Pendant ce temps, là dans l'Océan Indien	page 23
Construire son propre aéronef	page 26
Savannah ou Boeing 777, qu'importe le flacon... ..	page 27
La tristitude	page 29
Le bazar de la Gazette	page 31



Editorial

Seul on va plus vite,
ensemble on va plus loin !



Julien Foyer

Arrivé dans l'ULM il y a bientôt 6 ans je n'ai réellement découvert la philosophie de l'ULM il y a 1 an après avoir participé au second grand prix de France en 2023, breveté multiaxe puis autogyre je voyage à présent en Calidus pour découvrir la France et ses trésors et il n'y a rien de mieux d'après moi que de les découvrir de la haut.

J'espère via ce Magazine pouvoir transmettre ma passion et les émotions que je ressens dans la pratique de notre discipline.

Pour ce numéro estival, c'est à mon tour de prendre la parole. Beaucoup d'entre nous en profitent pour partir en vacances, se reposer et profiter de leur famille. Pour cela, quoi de mieux qu'un hors-série que vous pourrez imprimer pour vous divertir sur la plage !

Ce numéro sera donc basé sur l'humour autour du vol, à la façon d'un magazine de vacances pour enfants, car nous sommes tous de grands enfants.

Je tenais aussi à vous remercier d'être venus aussi nombreux au BBQ de la gazette qui s'est déroulé le 13 juillet sur l'aérodrome de Montaigu (LFFW). Pour ceux qui n'y étaient pas, des pilotes des quatre coins de la France se sont retrouvés autour d'un repas, dans une atmosphère festive et conviviale, en partageant leur passion pour le vol avec des machines de toutes les classes. C'est ce que représente pour moi l'esprit ULM. Nous avons pu y voir des paramoteurs thermiques comme électriques, des pendulaires plus ou moins récents, ainsi que des appareils multiaxes, allant du simple "tubes et toile" au XL8. J'entends déjà les pilotes d'expérience nous dire que ce n'est plus de l'ULM et que nous avons perdu l'esprit des débuts. Ils ont peut-être raison ! Je ne peux pas juger, n'ayant pas connu les débuts de l'ULM. Je pense que l'esprit de l'ULM a évolué, tout comme les machines qui nous permettent de voler ultra léger.

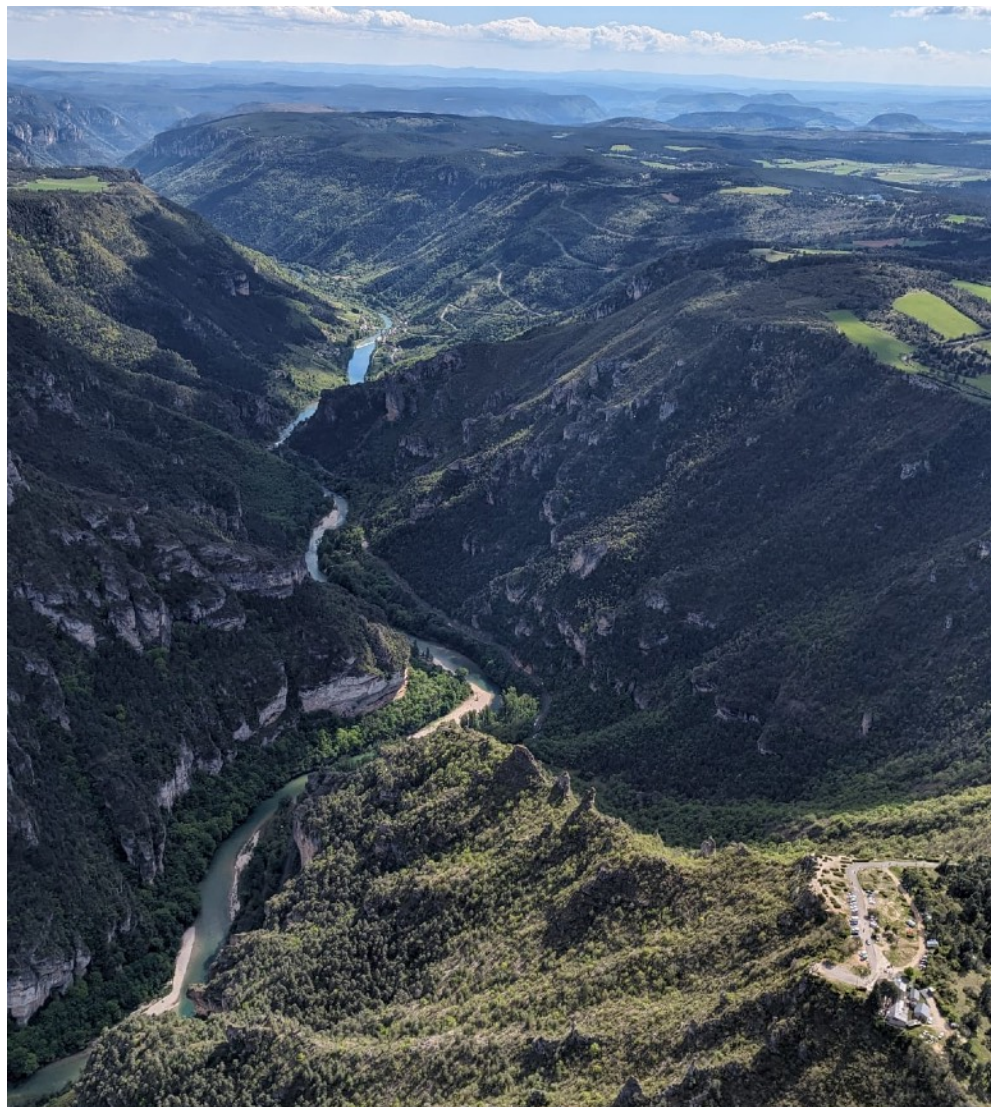
Mais laissez-moi vous exposer ma vision de l'ULM, moi, le petit pilote qui n'a pas encore 500 heures toutes machines confondues. Je suis arrivé dans l'ULM avec les 3axes, comme beaucoup d'entre nous. J'apprenais sur un Ninja et rêvais de VL3 ou d'un XL8 pour voyager, hors de portée pour moi. Puis, j'ai goûté à l'autogyre et j'ai pu commencer à voyager, sortir du bocal en traversant la France.

Quel plaisir de voler lentement, sans turbulence, accroché à un rotor ! J'ai donc pris goût au confort d'une machine fermée avec chauffage, capable de se poser sur place et de faire du stationnaire pour admirer nos magnifiques paysages.

À la suite de cette expérience, je me suis rendu compte que voler vite, c'est voler loin, mais aussi voler moins ! Pour moi, qui adore profiter des couchers de soleil les soirs d'été pendant une trentaine de minutes, je me suis rendu compte que les machines rapides et performantes ne sont pas faites pour moi comme je me l'imaginai au début.

Je rêve à présent d'avoir une seconde machine en complément de mon Calidus, cela me permettrait de voler à 50 km/h, les cheveux au vent, les matins et soirs d'été. Une machine électrique, peu bruyante, pour respecter la tranquillité des habitants autour de chez moi et retrouver le vol ultra léger et ultra plaisir des débuts dont les anciens pilotes nous parlent tant !

Il est vrai que chaque pilote a sa propre vision et ses propres préférences, et c'est ce qui rend cette communauté si riche et variée. Je vous souhaite à tous une bonne lecture et profitez de vos vols pour aller découvrir de nouvelles bases à la rencontre d'autres pilotes.





Le Courrier des Lecteurs

Chère rédaction,

Je suis sur le point d'acquiescer mon premier ULM, et je suis très perplexe devant les petites annonces. Ce serait super d'avoir une rubrique « astuce » pour bien appréhender un premier achat.

Aéronautiquement vôtre,

François D.

Bonjour à toute l'équipe,

Je voulais vous envoyer un immense merci pour votre article du mois dernier sur les conseils de mécanique. Grâce à vous, j'ai pu diagnostiquer une panne de pompe à essence qui allait faire de moi le "champion du monde du moteur qui cale". Vos conseils étaient aussi précieux qu'un GPS en pleine tempête.

Bien amicalement,

Bernard M

Bonjour La Gazette.

Je travaille sur la fiabilisation du moteur Rotax 912 par l'ajout d'un Bypass dans le circuit d'admission. Tout ça est actionné avec une manette de chez Castorama tirée par une cordelette depuis le poste de pilotage. Un ingénieux système qui sans aucun doute va sauver des vies, le rota 912 ayant la réputation d'être un moteur dangereux. Je me mets à votre disposition pour animer une rubrique sécurité des vols, car je n'ai qu'un désir: sauver des vies.

Christian M

Bonjour,

Je lis la gazette religieusement depuis le premier numéro et je suis un grand fan. Toutefois, j'ai une petite suggestion à vous faire : que diriez-vous d'inclure une rubrique technique où les novices comme moi pourraient apprendre à distinguer une hélice d'un moulin à vent ? Et pourquoi pas une section dédiée aux plateformes ULM, histoire de faire découvrir aux lecteurs de nouveaux terrains.

Merci de considérer mes idées, et continuez à nous partager votre passion !

Cordialement,

Gabriel T

Bonjour,

J'adore votre magazine, c'est ma lecture préférée (juste après les manuels de survie en milieu hostile de ma belle-mère). Cependant, je pense que ce serait génial d'avoir une rubrique dédiée aux gaffes et aux anecdotes amusantes des pilotes d'ULM. Un peu de légèreté ne ferait pas de mal, car les rapports d'accident du BEA sont aussi plaisants à lire qu'un mode d'emploi d'électroménager. Merci de continuer à nous faire rire

Salut la team,

Grâce à vous, j'ai passé le pas. Je viens de prendre mes premiers cours de pilotage en paramoteur. Vous devriez voir la tête de mes amis quand je leur raconte mon premier décollage à pied - ils croient que je suis devenu une sorte de super-héros des airs. Prochaine étape : apprendre à atterrir me sans prendre les maïs. Continuez à nous faire rire et à nous instruire, vous êtes les meilleurs !

Marc J

Chère rédaction.

Je prépare activement mon théorique ULM sur aerogligli. Je m'interroge cependant : est-il normal d'avoir encore plus de questions après avoir lu tous vos articles ? Entre les altimètres, les anémomètres, et autres "mètres" dont je n'avais jamais entendu parler, j'ai l'impression de préparer un master en ULM-ologie. Pouvez-vous m'aider à démêler ce sac de nœuds ?

Nathalie B

Un futur camping ULM ?

AIRCAMPING



Nous avons eu vent de la création d'un camping ULM. L'entrepreneur, pilote et mécanicien Rotax, a eu l'idée merveilleuse de faire de ce lieu de villégiature un havre de paix et de joie pour les aficionados de l'ultra-léger. Ce projet, à l'étude, pourrait rassembler les accros des 6 classes de notre discipline. Tout est prévu. Emplacements tentes, bungalows personnalisés aviation, aires BBQ, 2 pistes croisées, avitaillement sur place, animations, jeux, restaurant, défis etc. Nous n'avons pas encore tous les tenants et aboutissants de cette initiative qui semble prometteuse. Reste à connaître le lieu et de savoir si cette entreprise aura l'aval de nos autorités aériennes. Encore une affaire à suivre pour la gazette de l'ulm... D'ici -là nous vous laissons avec une ébauche de cette planche publicitaire. Le camping des flots bleus n'a qu'à bien se tenir...

Le projet comprends des bungalows, des emplacements, 2 pistes de 500m, l'avitaillement, un terrain de pétanque, des jeux et un restaurant.

Maman a la tête en l'air...



Un Vol, Une Histoire



Isabelle Doux

Passionnée de vol libre et d'aventures, initiée au parapente dans les Pyrénées, elle a suivi son apprentissage du paramoteur à Montaigu. À travers ses expériences aériennes vécues avec humour et enthousiasme, elle invite à surmonter les peurs et à découvrir les joies du vol. Peu importe l'âge ou les compétences techniques, tant que le regard et le cœur sont tournés vers le ciel.

L'aventure débute le 6 août 2009. Je suis alors en vacances en famille dans les Pyrénées. Ce jour là, mes enfants me demandent d'enfiler une paire de baskets et de prendre un vêtement coupe-vent. Ils ne veulent pas m'en dire plus (c'est un secret avec leur papa). Nous prenons la route et quelques kilomètres plus loin nous nous arrêtons dans un minuscule village où une maison arbore un panneau publicitaire pour des baptêmes en parapente. Rien de plus normal me direz-vous, la région est plutôt propice à ce type d'activité.

Je ressens cependant une étrange sensation... est-ce cela la surprise ? Un mélange de stress et d'excitation commence à surgir. C'est bien cela ? Je vais faire un baptême en parapente ? Non ...Ce n'est pas pour moi. Me jeter dans le vide sous un bout de chiffon auquel sont fixées quelques ficelles ? Jamais de la vie. J'aime les sensations mais pas au point de mettre ma vie en péril !

Cependant, cette pratique aiguise ma curiosité. Et puis d'abord, il est trop tard pour faire demi-tour. Je suis là, face à une femme qui commence à me raconter une

histoire de boccas... mais où suis-je tombée ? Mon cerveau fonctionne à cent à l'heure. Je me vois déjà rater le décollage et dévaler la montagne... En parallèle, cette femme poursuit son récit : «...tu as deux boccas devant toi. L'un contient la peur, l'autre l'excitation. Si celui qui contient la peur est le plus plein, mieux vaut renoncer à ce vol. Par contre si c'est le contraire, alors fonce. Tu ne le regretteras pas ! ... ». Ma réponse fût sans appel : j'y vais ! Je prends place dans le 4x4 qui nous conduit vers le spot. Sur place, il est facile de reconnaître les habitués... et ceux qui le sont moins. Je ne sais pas pourquoi mais le langage non verbal est très révélateur.

Pierre, avec qui je vais faire mon baptême, prépare minutieusement sa voile. Je l'aurais bien aidé mais il a l'air de bien connaître le sujet et je ne voudrais pas le déconcentrer dans le démêlage de tout ces bouts de ficelle (finalement à regarder de plus près il y en a pas mal)..

Le grand moment est arrivé.

Il m'équipe de la sellette, fixe les élévateurs, me donne les dernières consignes pour la course d'élan et c'est parti !

Le reste ne fût qu'un pur bonheur : le paysage qui défile sous mes pieds, le sifflement du vent dans les suspentes, le chant du vario, les rapaces que je



pourrais presque toucher... Le stress ? Pffft... envolé !

Nous atterrissons dans la vallée une demi-heure plus tard. Pierre me demande comment je me sens mais je ne l'entends pas. Je suis physiquement sur terre mais mes pensées poursuivent cette expérience aérienne que je ne suis pas prête d'oublier.

Randonnées, visites, rencontres, ponctuent ces vacances dont la fin approche. Cependant une idée ne me quitte plus : faire un 2ème vol avant de regagner le plancher des vaches ligériennes. Aussitôt dit, aussitôt fait ! Ce vol est aussi magique que le premier. C'est

Ludovic, instructeur, qui est aux commandes. Passionné et pédagogue, il me partage de multiples informations qui maintenant me sont un peu plus familières (brise de pente, thermiques, arrondi...). Quarante cinq minutes plus tard, nous nous posons comme des fleurs. Je vais devoir aller consulter un ORL car j'ai le même problème auditif arrivée au sol !

De retour en Loire-Atlantique, la vie reprend son cours. Mes enfants rapportent de l'école des dessins de leur maman accrochée à un parachute, alors que leurs petits copains reviennent avec des chefs d'œuvre représentant une maman en train de préparer de bons petits plats...

L'envie de pouvoir voler de nouveau ne me quitte plus.

Où faire du parapente ? Les montagnes sont loin et il faut que je puisse poser plusieurs jours de congés, sans avoir la certitude que la météo sera favorable.

Je commence donc mes recherches sur internet, ce qui n'échappe pas à mes enfants qui s'amuse à me répéter « maman tu as la tête en l'air » Soudain je lis : école de paramoteur à St Georges Montaigu. Qu'est ce que c'est que cette machine ? ! Ni une, ni deux, je me rends à l'adresse indiquée. Un hangar est ouvert. Je me faufile entre des drôles d'engins ressemblant à des chaises en tissu, certaines sur roues, avec une hélice camouflée derrière un filet. Je rencontre Bernard, instructeur, qui me présente ces étranges machines appelées « paramoteur » et qui m'explique le déroulé pour pouvoir un jour voler de ses propres ailes.

Quinze jours plus tard, je débutais la formation pour passer mon brevet de pilote paramoteur. Gonflage... gonflage... et encore gonflage.. puis vient le jour où l'instructeur te dis « je vais t'envoyer en l'air » ! Oups ! Déjà ?

Je m'en souviens comme si c'était hier. Vendredi 23 octobre 2009, il fait beau et chaud. Je mets le moteur



sur le dos. Qu'il est lourd ! Pré vol faite, moteur allumé, radio OK. Go ! Je prends mon élan, je tempore ma voile, je presse la poignée des gaz et j'entends « Isa, redresse-toi ! » ... Je n'ai pas le temps de réagir, je viens d'embrasser l'herbe bien verte !

Deuxième tentative, je m'applique, j'y mets toute mon énergie. Mais il y a comme un écho dans les headsets qui me dit « Isa redresse toi ! ». Qu'elle est bonne cette herbe !

Troisième tentative (il faut que j'y arrive car le moteur a pris du poids depuis tout à l'heure et la honte) « C'est bien. Vas-y plein gaz ». Je vole.. certes pas trop fière



tout de même car je suis toute seule à bord cette fois-ci mais quel bonheur ! Après quelques évolutions j'entends « Isa si tu veux te poser tu fais un virage à

gauche, sinon fait un virage à droite ». Je vous laisse deviner ma réponse.

Les années ont passé. Le paramoteur m'a permis de découvrir des paysages somptueux, de faire des rencontres magnifiques, d'être confrontée à des situations rocambolesques, de prendre de la « hauteur » dans des moments de vie difficiles.

2023 : un nouveau tournant.

Fin 2022, mon compagnon, également pilote paramoteur, débute sa formation pour passer le brevet de pilote autogire. Je me dis que ça va être fantastique : voler plus vite, donc plus loin ce qui veut dire découvrir de nouveaux horizons, faire de nouvelles rencontres. Je me vois déjà en place arrière.

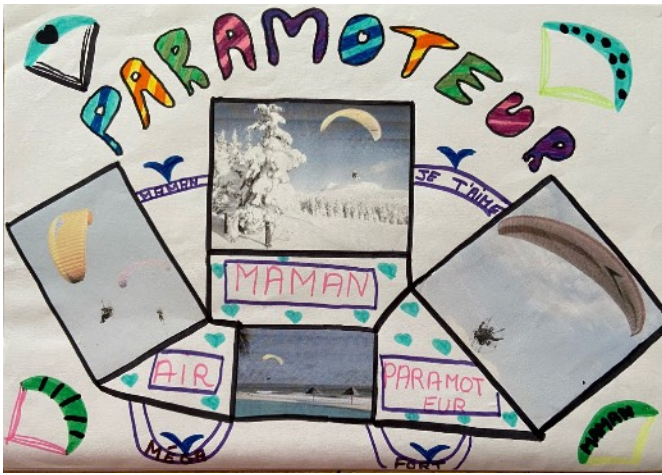
L'hiver étant pluvieux il faut occuper les soirées.

Je commence donc à mettre le nez dans ses livres sur le pilotage autogire, la phraséologie, etc. Plus je lis, plus je m'y intéresse, au point que l'idée de piloter un jour un autogire m'effleure l'esprit.

Mais non, ce n'est pas dans mes projets, ni dans mes priorités. Toutefois, j'apprends dans les mêmes moments, que l'instructeur autogire va cesser son activité en fin d'année. Tout va alors très vite.. Je vais le voir pour savoir s'il accepte encore de nouveaux élèves.

Je devais être la dernière (finalement je serai l'avant dernière). Je débute la formation fin janvier. J'enchaîne les cours pour réussir, enfin, au bout d'une dizaine d'heures, à dompter cette fichue roue avant ! Le travail se poursuit : autorotation, pannes moteur, palier bas.... Je suis lâchée solo mi-juin et quelques mois plus tard l'emport passager est validé.





En conclusion.

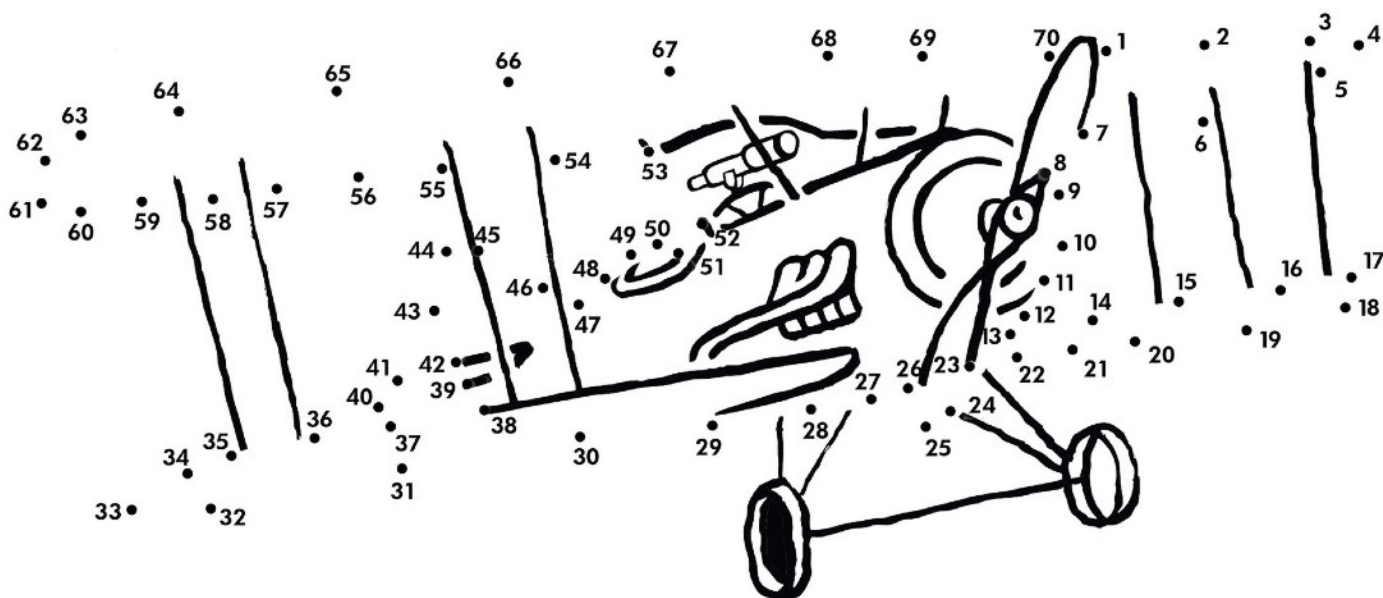
Que vous ayez 20 ou 50 ans, que vous soyez douée en mécanique ou encore en pleine lecture de « la mécanique pour les nuls », si vous avez cette petite voix qui vous dit que vous aimeriez bien voler au moins une fois.. juste pour voir... alors foncez ! Vous ne verrez plus jamais de la même manière, ce qui vous entoure. Il ne se passera plus un jour où vous n'aurez pas le regard tourné vers le ciel .



Le coin des enfants de pilotes



Les jeux de l'été



Coloriez chaque partie du coloriage avec les couleurs correspondant aux numéros pour faire apparaître le dessin mystère !



- | | | |
|--|--|--|
|  1 bleu |  4 marron |  7 bleu foncé |
|  2 gris clair |  5 vert |  8 noir |
|  3 jaune |  6 rouge |  9 orange |

Le Guide pour voler en Europe



Autour du Vol



Christophe Guyon

Pilote d'ULM pendulaire et 3 axes.

Réalise des documentaires sur l'ULM sur la Chaîne « L'Appel du Rotax »

Vous rêvez de survoler l'Europe mais vous n'avez jamais dépassé les frontières de l'Hexagone ? Pas de panique ! La "European Microlight Flying Federation" a ce qu'il vous faut : un guide indispensable qui vous simplifiera la vie. Mis à jour régulièrement, ce précieux document m'a été envoyé par Jérôme Promsy lors d'une tentative désespérée d'entrer en Bulgarie.

Ce guide, c'est un peu comme une sorte de sésame que les pilotes ULM au long cours se passent sous le manteau. Peu d'entre nous connaissent cette organisation qui facilite les échanges entre ulmistes européens. Le document est clair, concis et va droit au but. En quelques lignes, il résume les règles de chaque pays pour les ULM et fournit des contacts prêts à tout pour faciliter votre voyage.

Et ça marche ! En moins d'une heure, grâce à ses contacts influents, j'ai obtenu l'autorisation de survoler la

Bulgarie, ainsi qu'une liste d'aéroports douaniers prêts à accueillir mon ULM pendulaire. Idem pour la Hongrie...

Si j'avais eu connaissance de ce guide dès le début de mon voyage en Europe, des nombreuses inquiétudes m'auraient été épargnées.



La Gazette vous met en lien l'exemplaire 2024 de ce guide. Imprimez-le et gardez-le près de vous, il vous sera d'une grande aide le moment venu.

<https://lagazettedelulm.fr/wp-content/uploads/2024/07/>

Création d'une base ULM en Artois

VITRY EN ARTOIS LF----

Base ULM Autorisation

LAT: **N 50 20 14**

OBLIGATOIRE

LONG: **E 002 59 34**

PISTE(S)

QFU	Surface	Dimensions
18-36	herbe	450x30

ALT: **174 ft**

Radio: **123.500**

Gestionnaire :
AERO ARTOIS

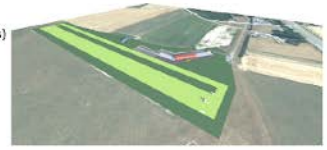
Piste préférentielle :

Tour de piste : OUEST



Fiche créée le 16/04/2024 – dernière modification le 16/04/2024

Gestionnaire : association AERO ARTOIS
 Contact 1 : Jean-Charles Deflandre (Instructeur 3 axes)
 Tél : +33 (0)6 68 52 57 69
 Contact 2 : Guillaume DUPONT
 Tél : +33 (0)6 65 70 86 33
 Mail : aéroclubartois.vitry@gmail.com
 Site : <https://sites.google.com/view/aeroartois>



Autour du Vol

Bonjour aux lecteurs de la Gazette Je suis pilote (breveté 3 axes en formation perpétuelle) et secrétaire de notre club l'AERO ARTOIS.

Je profite de votre tribune pour vous annoncer qu'une base ULM privée a vu le jour en lieu et place de l'aérodrome LFQS (à Vitry en Artois) récemment fermé. Face à la pression foncière et/ou écologique, il n'y a pas de fatalisme, c'est l'inventivité et l'optimisme, dans les solutions recherchées qui peuvent sauver nos activités.

Tout combat n'est pas vain : fervent défenseur de nos espaces de liberté, nos activités et nos emplois (les lignes bougent ; protégeons la sérénité de nos campagnes : sauvons l'aérodrome de la Salmagne).

Depuis des années une poignée d'irréductibles se battent pour garder l'activité aéronautique sur le site de Vitry en Artois. C'est avec le soutien du maire de Vitry en Artois, en partenariat avec la communauté d'agglomération MARQUION OSARTIS, que nous avons réussi à maintenir une activité ULM.

Ainsi, nous avons recréé une piste 18/36 de 450 mètres de long et 30 de large, déplacé notre bungalow qui nous sert d'accueil sur une nouvelle dalle béton et fait remonter notre hangar (Installations validées par la DGAC).

Je vous joins la carte (vac) et quelques photos si l'envie vous venait de venir vous poser, un formulaire de demande temporaire d'accès à la base sera à remplir sur le site de l'AERO ARTOIS, Aéroclub de Vitry en Artois. <https://sites.google.com/view/aeroartois/accueil>

Dans l'idée d'un développement futur, nous avons la place d'accueillir des hangars, liés au club, les modalités seront étudiées avec le bureau.

Ensemble, nous pouvons être acteurs du rayonnement de notre région et développer l'ULM. Bon vol à tous
Stève Ruffin



Merci Franquin

Je me suis longtemps demandé d'où ça venait, l'ULM.

Rappelez-vous cette activité des années 80 où les bricoleurs du dimanche transformaient des tuyaux de chauffage central en tondeuses volantes.

À cette époque, une seule phrase résonnait sur les plateformes "Bras hauts, Gaz à fond !"

Mais alors, quel esprit génial a inspiré ces as de la bidouille aéronautique ? Après une enquête longue et studieuse (j'ai interrogé ma boulangère et le patron du bistrot), j'ai enfin trouvé la réponse. Le Touche-à-tout authentique, l'essence même de l'esprit original, alternatif, romantique et visionnaire... C'est lui : Gaston ! Oui, Gaston, le Gaston Lagaffe de Franquin.

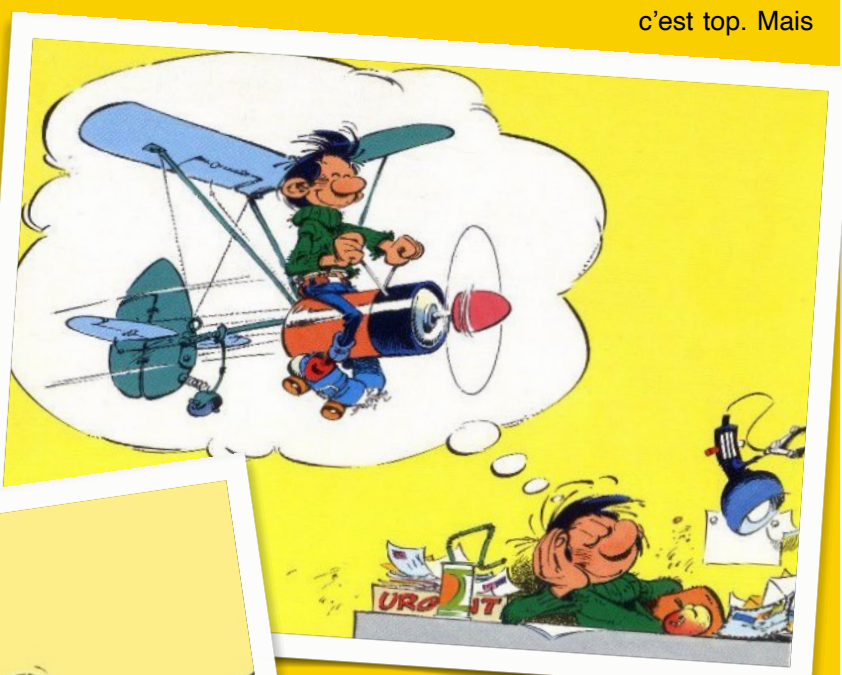
Véritable incarnation de la Beat génération, il est celui qui a toujours une idée farfelue, deux mains gauches et un cœur gros comme ça. Gaston, c'est le reflet d'une époque, et en même temps c'est l'exception culturelle à la française (même si techniquement André Franquin est Belge).

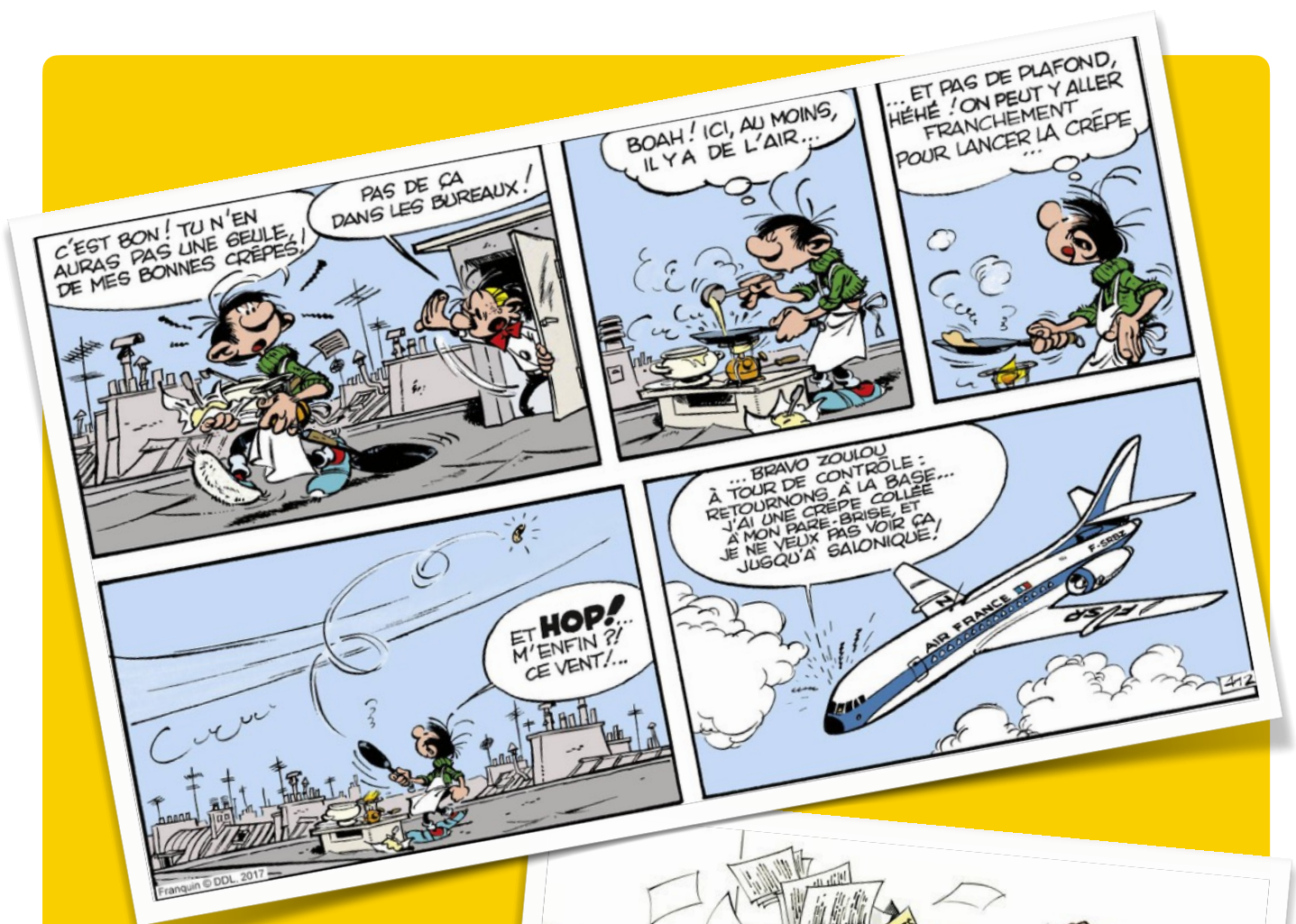
Évidemment, vous allez me dire que l'ULM d'aujourd'hui n'a plus grand-chose à voir avec celui des débuts. Des moteurs avionnés, des machines fiabilisées, de la fibre de carbone et de l'électronique de pointe.

C'est très bien, la sécurité et la fiabilité, j'espère qu'on n'a pas perdu ce petit "je-ne-sais-quoi" de romantique qui donnait aux débuts tout leur charme et leur douce folie...

c'est top. Mais

Voici pour vous une sélection des plus belles planches de Franquin, le génial créateur de Gaston Lagaffe. Un rappel poignant qu'en 2024, il est essentiel de ne jamais cesser de rêver...





Sudoku d'été de la Gazette



Les jeux de l'été

Easy

			8			6		
9	6			2				
	5	2				3		9
1	9			7	2	4	3	8
		3		8	1			
5	7	8		4	6	9	2	
			7	3		1	9	
		5		9				
7			2			8		6

Medium

5	3			4		6		
	4	9				8		1
	2				1	5		
	5	3	1					
			7				9	6
4	9	6			3	1		7
9	6	2				4		
		5			2			
								8

Hard

7		1			4			
	4		6	8				5
	6	5						
3	7			9		2		
							7	1
			7				4	
		6		7	9			
4		7		6	2			8
	1				8			4

Expert

6				3	1	9		
8								
		4	8		7			
				8				
4	5			6		3		
9	8					5	6	
								5
1			4	9	6		3	

La Rubrique littéraire... A déguster sous le soleil...



Quoi de mieux que de se prélasser sur les plages ensoleillées de Palavas-les-Flots avec un bon livre à la main ? La Gazette a déniché pour vous une sélection d'œuvres littéraires parfaites pour agrémenter vos après-midi de farniente.

Que vous soyez en quête de romance sous les palmiers, d'aventures trépidantes sur le sable chaud, ou simplement d'une bonne dose d'humour pour égayer vos siestes, il y en a pour tous les goûts ! Installez-vous confortablement, protégez-vous du soleil avec un parasol (ou un chapeau de paille si vous êtes d'humeur chic), et plongez dans une lecture qui vous transportera loin, très loin, de vos soucis de la vie quotidienne. Bonne lecture et bon bronzage !

« Adrienne de Balland ou les ailes de la Liberté » : Un condensé d'audace et





d'émancipation

Dans « Adrienne de Bolland ou les ailes de Laliberté », Colin Béry raconte la vie fascinante d'Adrienne Bolland. En 1919, à 24 ans, Adrienne quitte la vie terrestre pour l'aviation. À 25 ans, elle devient la première femme à franchir la cordillère des Andes, gagnant une renommée mondiale.

Icône de son époque, Adrienne est à la fois égérie de parfum, militante des droits des femmes, pacifiste, humaniste, séductrice et rebelle. Elle traverse le XXe siècle avec audace, admirée pour sa liberté de parole et de pensée.

« Le Grand Cirque » de Pierre Clostermann

« Le Grand Cirque » de Pierre Clostermann est un classique de la littérature liée à l'aviation, dépeignant l'épopée des pilotes de chasse pendant la Seconde Guerre mondiale. Clostermann a vécu

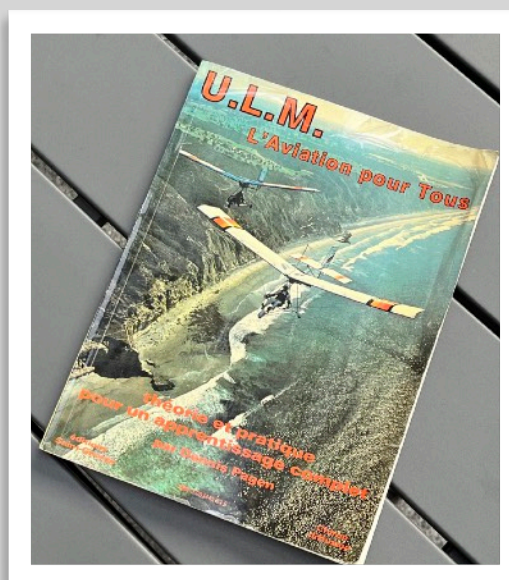


des missions périlleuses, telles que les attaques sur les bases de V1 en Allemagne et les combats près des Orcades. Il a également participé aux duels aériens les plus intenses et héroïques lors du débarquement en Normandie. Malgré avoir été abattu trois fois et s'être éjecté deux fois d'un avion en feu, il a survécu à ces épreuves, qu'il relate avec une précision remarquable et un style dénué de pathos dans « Le Grand Cirque », un récit qui demeure poignant et techniquement précis même après 50 ans. Disponible chez Flammarion....

« ULM », l'aviation pour tous...

« Dans cet ouvrage collector que j'ai déniché dans ma petite librairie au Puces de St Ouen, Denis Pagès nous fait découvrir chaque étape, de la préparation au décollage jusqu'aux manœuvres avancées en ULM.

« Apprenez à maîtriser les ascendances, à atterrir



en douceur et même à voler sans moteur, en toute sécurité. Que vous soyez novice ou pilote chevronné, ce livre vous offre toutes les clés pour explorer le ciel à votre rythme, que ce soit pour des balades en famille, des escapades romantiques ou des aventures audacieuses à travers champs et littoraux. Plongez dans l'univers fascinant de l'aviation légère avec ce manuel pratique qui ne laisse rien au hasard, et commencez dès aujourd'hui votre voyage vers l'horizon bleu ! » Une perle rare difficile à dénicher aux Editions Saint Georges....

« Le Tour du monde en 20 jours », par Bertand Piccard et Brian Jones...

En mars 1999, Bertrand Piccard, Brian Jones ont marqué l'histoire en réalisant le premier tour du monde en ballon sans escale, un exploit d'aviation légendaire. Après 19 jours, 21 heures et 55 minutes de voyage en ballon, traversant des vents turbulents et surmontant des défis comme le couloir étroit

imposé par la Chine, ils ont finalement réussi leur pari. Leur récit captivant raconte non seulement l'aventure extrême vécue à bord de l'aérostat Breitling Orbiter 3, mais aussi l'amitié et la réflexion sur la paix et la tolérance qu'ils ont voulu transmettre au monde. Ce voyage aérien de 20 jours a transformé leur vision de notre planète pour toujours.

Ouvrage disponible aux éditions Robert Laffont



This is a promotional advertisement for a sale on beige tactical vests. The central focus is a cluster of five vests, each featuring a small circular logo on the chest. Surrounding the vests are several large, bold, and colorful text elements: 'DESTOCKAGE' in large red letters with a white outline, 'FIN DE SERIE' in yellow letters on a black background, 'LIQUIDATION TOTALE' in red letters on a yellow background, 'SUPER PROMO!!' in blue and yellow letters, 'HOT PROMO' in green and yellow letters, 'TOUT DOIT DISPARAITRE' in white letters on a red background, and '50% OFF' in large red 3D-style letters.

Nouvelle rubrique pour la rentrée : des essais machines



Essai machine

Après de longues réflexions, l'équipe de la Gazette a décidé de se jeter à l'eau (ou plutôt, dans les airs) avec une nouvelle rubrique : Les Essais Machines.

Ce projet, délicat et ambitieux, nécessitait une expertise pointue et un esprit en phase avec notre magazine. Nous avons trouvé la perle rare en la personne de Ludovic Migneaux, ancien mécanicien aéronautique et instructeur, qui pilote avec brio paramoteurs, pendulaires, autogires et 3 axes. Ludovic incarne parfaitement les valeurs de la Gazette, alliant

compétences techniques et qualités humaines, et c'est avec une grande admiration et affection que nous lui confions cette mission.

Cette rubrique n'est pas sans rappeler les vidéos géniales de Miguel Horville dans Ulmag, il y a une dizaine d'années. Cependant, Miguel ayant mis fin à ses essais pour des raisons personnelles, il nous semblait opportun de raviver cette flamme.

Avec Ludo, nous avons à cœur de tester une large gamme d'ULM en profitant de sa polyvalence. Notre



approche se veut moderne et légère, tant dans la réalisation des vidéos que dans les articles publiés.

Nous voulons que cette rubrique soit un souffle d'air frais : des articles dans le magazine et une web série vidéo pleine de punch et de bonne humeur.

Le but ? Créer un pont entre les pilotes en quête de leur prochaine machine et les constructeurs. Mais la Gazette assume pleinement la subjectivité de ces essais ! Pas question de comparer froidement les machines : on préfère vous embarquer dans l'aventure et vous faire ressentir les émotions d'un pilote chevronné.

Ludo essaiera des engins dernier cri mais aussi des modèles plus anciens qui sont toujours populaires sur le marché de l'occasion.

Ce projet représente un défi de taille en termes de production et de ressources, mais nous sommes déterminés à relever ce challenge cet été. En plus de l'édition du magazine en ligne, on met les bouchées doubles, et on espère que vous, les fans d'aviation, serez au rendez-vous.



(Premier ULM testé, le XL8 de chez Bristell)



Pendant ce temps, là dans l'Océan Indien



Essai machine

Le Premier ULM Bi-Floteurs Homologué à Mayotte

Alain Allemand voulait exploiter le lagon de Mayotte, ce qui nécessitait des flotteurs. Ayant fait homologuer des hydrosurfaces là-bas, il tenait à se conformer à la réglementation pour les opérations en hydro et en amphibie. Ne trouvant pas ce qu'il cherchait sur le marché, Alain a décidé de fabriquer ses propres flotteurs.

Importateur de SKYRANGER et NYNJA pour l'océan Indien, il a choisi un NYNJA, ayant déjà utilisé ce modèle pour homologuer le moteur ZONGSHEN de 100 chevaux. Ce prototype de flotteurs, le deuxième mais définitif, succède à un premier construit il y a 3 ans et demi, déjà testé avec succès.

La réglementation impose un poids maximal à vide de



382,5 kg pour un ULM avec parachute et flotteurs. Actuellement, le poids à vide est de 373,7 kg. Le poids maximum au décollage est de 570 kg et le test de résistance doit atteindre 1,5 fois cette masse, soit 855 kg. Ils ont testé jusqu'à 897 kg.

Les flotteurs, fabriqués en carbone kevlar et tissus de verre avec résine époxy par infusion, comportent des pièces métalliques en titane. Les trois roues sont relevées par vérins électriques et le train principal est protégé par des trappes. Deux safrans couplés à la fourche avant peuvent être relevés manuellement.

Alain commence le dossier d'homologation et espère obtenir la fiche d'identification avant la fin de l'année, visant à faire homologuer en France cet ULM bi-flotteurs, où pour l'instant seul le monocoque PETREL X est actuellement homologué.



Humour...

Ceux pour qui l'amour
consiste uniquement à
s'envoyer en l'air ont
intérêt de prévoir un parachute



LE PARTENAIRE DE
VOS BIVOUACS COQUINS
SUR LA GRANDE COURSE



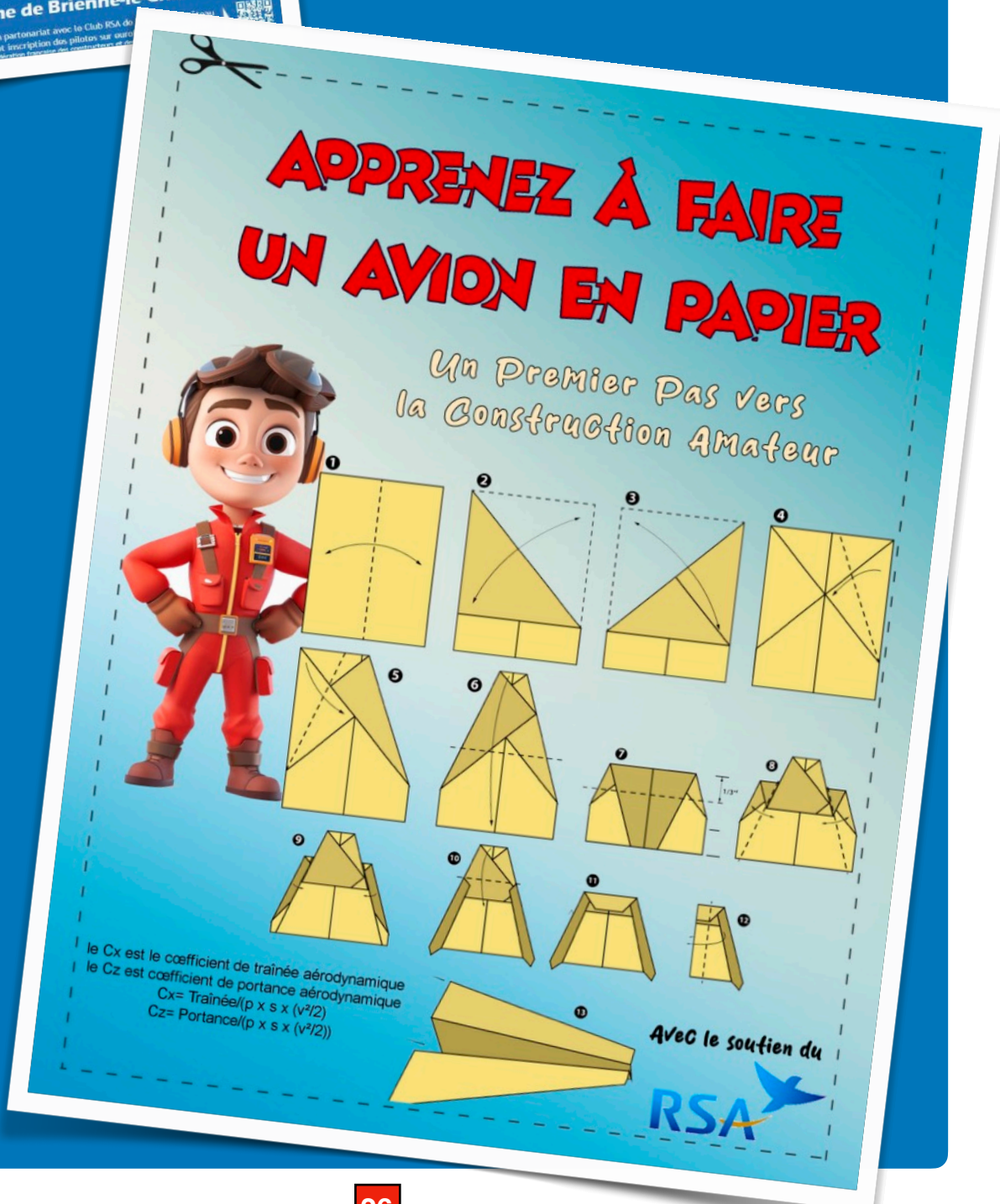
le 7ème ciel en toute sécurité

Construire son propre aéronef...

Les 5 et 6 juillet derniers, Brienne-le-Château a accueilli un des événements aéronautiques le plus attendu de l'année : le rassemblement annuel du RSA. Organisé par la Fédération Française des Constructeurs et Collectionneurs d'Aéronefs, ce rendez-vous emblématique a rassemblé passionnés et professionnels de l'aviation autour d'une même passion.

Au programme, des présentations de superbes machines, des conférences, des ateliers techniques avec des participants ravis, confirmant le succès de cette édition et un attrait certain pour l'aviation de collection et la construction amateur.

Pour prolonger ce moment de convivialité, la Gazette vous invite à vous lancer dans l'aventure en participant à la construction de votre premier aéronef .



Savannah ou Boeing 777, qu'importe le flacon...



Rencontre



Stéphane ROCHE

Ayant grandi dans les vapeurs 2 temps de Weedhopper depuis 1981, je partage mes vols entre machines historiques et FK14B2. J'ai la passion du vol mais également celle du partage et l'envie de contribuer à mon niveau, à la redynamisation de notre discipline.

À la rencontre de Patrick, Pilote de ligne à ses heures sur Boeing 777 au sein d'une grande compagnie nationale et surtout (Et c'est quand même le principal, non ???), lecteur de La Gazette de l'ULM et pilote propriétaire d'un Savannah qu'il se délecte à faire voler du côté de Vichy.

Comme beaucoup d'autres pilotes de ligne, Patrick a décidé de s'adonner à la pratique de l'ULM pour retrouver les sensations du vol dans leur plus simple expression, exultant à l'approche d'une base ULM faite d'un champ, d'une biroute artisanale et de 250 mètres de luzerne fraîchement coupée.

Le Savannah de Patrick, paré d'une jolie livrée « Patrouille de France ».

Breveté ULM depuis 1986 par équivalence avec son brevet avion, il n'a réellement commencé à pratiquer que quelques années plus tard, au gré des améliorations significatives apportées aux appareils en matière de fiabilité mécanique. En attendant, il s'est

adonné pendant de nombreuses années à l'instruction avion afin d'attirer nos jeunes vers l'aviation générale.

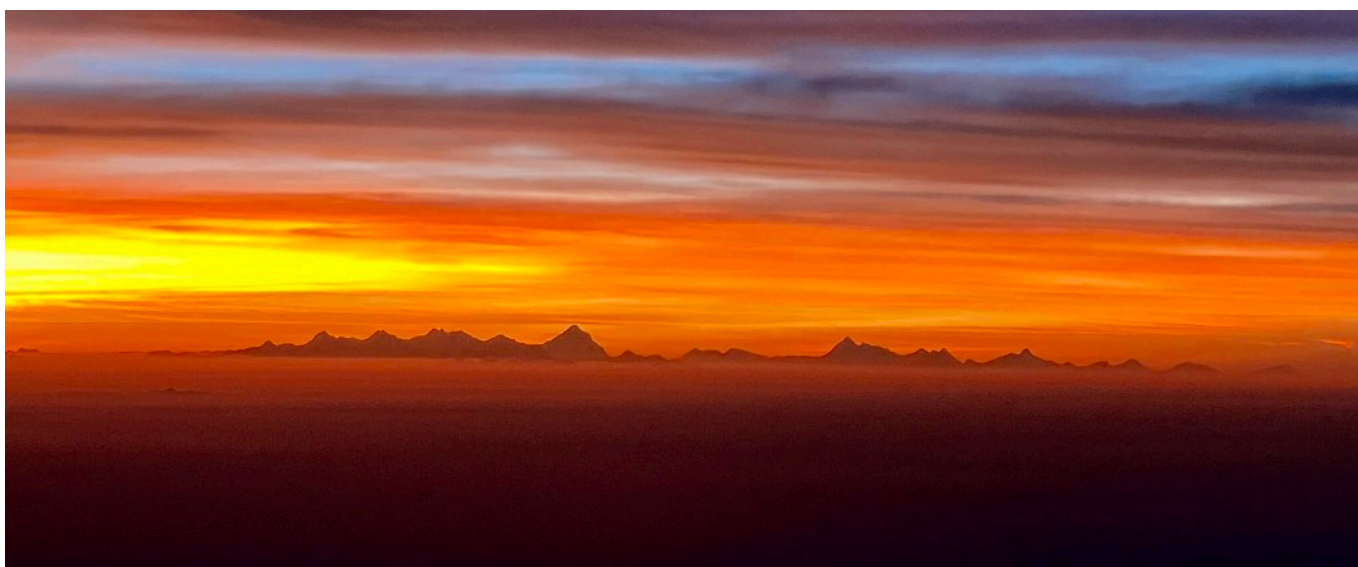
Malgré sa carrure de rugbyman et sa taille de basketteur, Patrick, c'est l'humilité faite pilote ! Sa discrétion n'a d'égale que sa gentillesse. Par contre, parlez lui d'ULM, de transmission aux jeunes, d'esprit « bénévole » et de partage et vous verrez son visage s'illuminer de la passion des justes qui ne pratiquent l'aviation que pour arracher au ciel quelques instants de plénitude, qu'elle s'exprime assis entre deux réacteurs,





accroché à la tripale de son oiseau bleu, blanc, rouge ou suspendu dans les cieux aux commandes de son motoplaner. Il n'y a qu'à jeter un oeil à sa valise de travail et l'on comprend instantanément ce qui fait chavirer son coeur !

Alors si vous croisez Patrick, à Vichy, Persan, Roissy ou Bangkok, regardez bien au fond de ses yeux, vous y verrez certainement scintiller encore les étoiles de son dernier vol !



La chaîne de l'Himalaya en compagnie de Patrick aux commandes du 777-300.



La tristitude (cover Oldelaf) – Paroles et arrangements Raphaël Bénard

La tristitude, c'est quand Raphaël va te sortir une connerie
que ta fille est sur Canal le samedi à minuit
quand ton article pour la Gazette n'est pas fini
et ça fait mal !

La tristitude, c'est Claude qui perd le bouchon de son réservoir
C'est Julien et Eddy dans le même lit qui disent bonsoir
Quand t'as oublié le cran de volet mais c'est trop tard
et ça fait oups !

La tristitude
C'est moi, c'est toi
C'est nous, c'est quoi
C'est un peu de détresse dans le creux de nos bras

La tristitude
C'est hum, c'est ouh
C'est eux, c'est vous
C'est la vie qui te dit que ça ne va pas du tout

La tristitude, c'est quand Stéphane s'envole pour Bangkok
et voit que la belle Roberta porte une coque
et qu'en rentrant ça gratte un peu dans son froc
et ça chatouille...

La tristitude
c'est quand tes amis disent ton arrondi n'est pas beau
c'est quand pour la grande course tu n'as plus beaucoup d'eau
et ton rotax maintenant tousse un peu trop
et ça fait chier

La tristitude
C'est moi, c'est toi
C'est nous, c'est quoi
C'est un peu de détresse dans le creux de nos bras

La tristitude
C'est hum, c'est ouh
C'est eux, c'est vous
C'est la vie qui te dit que ça ne va pas du tout

La tristitude
c'est Nicolas sur le bazar de la gazette
c'est un pilote qui ne vient pas à la fête
et Christophe qui vous met plein de choses dans la tête
et ça dérape

La tristitude
les commentaires sur les réseaux une vraie cuisine
tu t'aperçois que leurs plumes sont pas fines
c'est comme choisir au cinéma un mauvais film
et ça pschiittt

La tristitude
La tristitude
La tristide attitude
Te donne la tristititititi tude

La tristitude
Te donne la triste attitude
La tristitude
La tristititude

La tristitude
C'est un peu de tristesse et de solitude
C'est comme de la tristitude plus rien
En tout cas c'est
La tri la tri la tri stitude



LE BAZAR DE LA GAZETTE



"REDONNONS SA PLACE À L'INUTILE."

Du Rififi dans le tour de piste

Le 22 juin, l'aérodrome de Persan, réputé pour ses «ayatollahs du tour de piste», a accueilli la Journée des Femmes Pilotes, orchestrée par le Comité Régional Île-de-France.

Ce n'est un secret pour personne, à LFPA, certains pilotes masculins aiment jouer les petits chefs à la radio. Pour cette journée, un message clair a été envoyé aux femmes : ne suivez pas l'exemple de ces messieurs, vous valez beaucoup mieux.



Comme le disait presque Jean-Marc Reiser, «Des femmes qui voudraient être l'égal des hommes dans le tour de piste, manqueraient sérieusement d'ambition.»

Les aviatrices ont prouvé que le ciel est grand ouvert pour elles, éclipsant les rois du tour de piste par leur talent et leur détermination. Adrienne Bolland était l'exemple même de cette détermination.



Adrienne Bolland, première femme pilote à traverser la Cordillère des Andes en 1921.

«Paris s'embaume : L'Esprit des Jeux en parfum»

La mairie de Paris frappe encore avec une initiative audacieuse pour la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques. La plus belle ville du monde sera enveloppée dans un nuage de parfum signé CHANEL5

Cette collaboration exceptionnelle entre la mairie de Paris et la maison Chanel promet une expérience olfactive inédite. Pour mener à bien cette entreprise ambitieuse, Serge Boucher de Véliplane, prestataire de renom, a été choisi pour orchestrer cette vaporisation parfumée par voie aérienne.



Le charme et l'élégance du beau Serge au service de la ville de Paris... Une mission qui nécessite une qualification (DNC épandage) et le dépôt d'un manuel d'activité particulière.

Une carte OACI collector «Le seigneur des

Anneaux»?

Le projet a été plus. Une information circule dans les cercles de la DGAC, de notre ministère et chez l'IGN. En effet, différents cadres hauts placés, francs-maçons, fans inconditionnels J.R.R. Tolkien, de la saga des hobbits et du seigneur des anneaux veulent créer une carte OACI collector. Nous ne savons pas au moment où nous écrivons ces lignes sous quelle forme sera livrée cette carte. Néanmoins nous avons pu glaner quelques détails (provisoire) du projet grâce à nos relations. Nous taisons évidemment le nom de notre informateur. Une version en relief serait même à l'étude. Il est mentionné également un coffret collector avec la réplique du célèbre anneau elfique. Il faudra donc s'armer de patience et comme dirait Gandalf : «Un magicien n'est jamais en retard Frodon Sacquet. Pas plus qu'il est en avance. Il arrive précisément à l'heure prévue.»



Les signes du mois d'août la vierge

Amour : Vierge vous ne l'êtes plus depuis longtemps. Profitez de l'instant présent et évitez la phrase de beauf : «Enlève pas ta culotte c'est moi qui pilote». Plus personne ne devrait dire ça de nos jours.

Santé : La bêta carotène vous a fait du bien sur la plage, mais un peu trop. Vous êtes rouge. C'est le moment de repeindre votre ULM pour être raccord.

Humeur : Au beau fixe. Vous avez fait le plein d'heures de vol en toute sécurité. La FFPLUM est fière. Elle vous remettra un certificat de bonne conduite.

Argent : Vous avez un peu trop dépensé en vacances. Vous pourriez faire des baptêmes au black. C'est pas bien. Sympa, mais pas bien quand même.

Airbus équipe les A350 avec de nouveaux glace-cockpits...

Une innovation attendue fait son entrée dans les cockpits des Airbus A350, pour le plus grand bonheur du personnel navigant. Répondant aux revendications de longue date des syndicats de pilotes, le géant de l'aéronautique a enfin doté ses avions d'un véritable «Glace-cockpit». Une question demeure : à quand la tireuse à bière?



Les Rois de la Rouille

«Le malheur des uns fait le bonheur des autres». Gérard, ferrailleur de profession, voit son activité relancée depuis l'apparition du STOL en France (Short Take Off & Landing). Cet opportuniste suit de près le calendrier des compétitions pour acquérir à bas prix les épaves des concurrents malheureux...

«C'est vrai qu'à l'apparition du moteur 4 temps dans les années 90, j'ai vu mon business se casser la gueule. Heureusement encore qu'il y avait le Jabiru qui serrait de temps à autre, mais plus rien à voir avec les années 80 «confie-t-il avec nostalgie...

Il a délocalisé son affaire près de l'aérodrome de Belmont Saint Affrique où chaque compétition de STOL amène son lot de trains d'atterrissage pliés et d'hélices cassées, une aubaine pour ce véritable passionné. Il n'oublie pas d'ajouter : «Je remercie la FFPLUM sans qui j'aurais mis la clé sous la porte.»



FERRAILLEUR SANS FRONTIERES

"Nous recyclons depuis la nuit des temps"

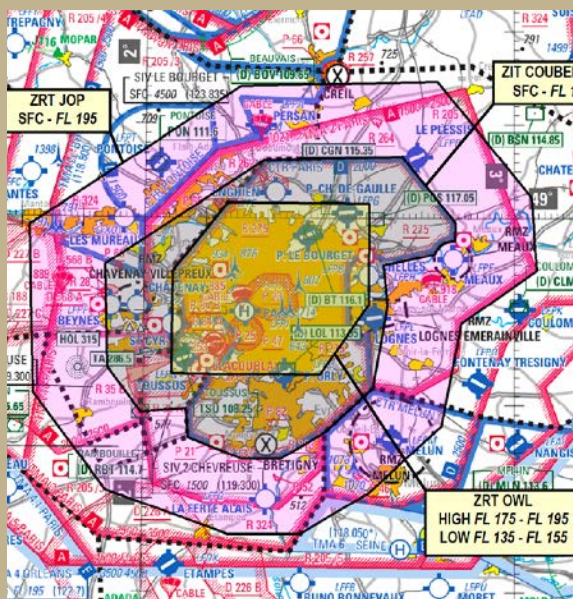
LE SPECIALISTE DE L'EPAVE AERO

06 45 45 79 83

12370 BELMONT SUR RANCE

VU A LA TELE

L'hospitalité bien connue de l'aérodrome de Fontenay-Trésigny



Les Jeux olympiques et Paralympiques de Paris 2024 entraînent une réorganisation majeure du trafic aérien en région parisienne. Des zones d'interdiction temporaire (ZIT) ont été instaurées et des SUP-AIP publiés. Mais ce n'est pas tout. Durant les JO, les pilotes devront déclarer leurs intentions de vol une semaine à l'avance et soumettre un plan de vol respectant des procédures strictes. De plus, une délégation de l'Armée de l'Air sera présente sur chaque aérodrome pour assurer le respect des protocoles en vigueur.

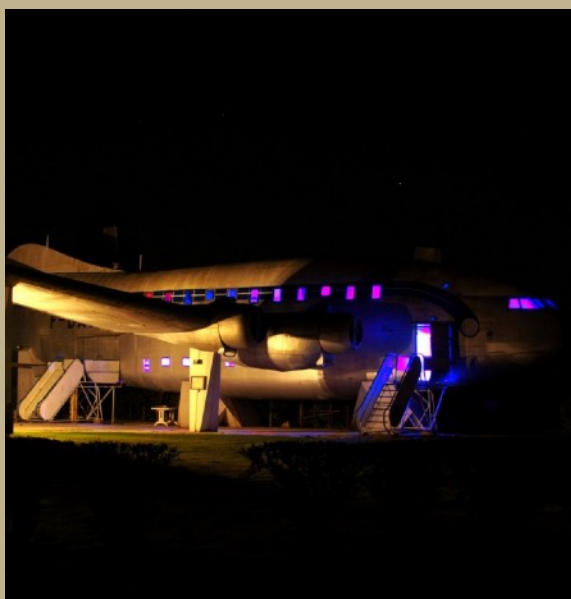
Face à ces contraintes, de nombreux pilotes cherchent des aérodromes en zone libre. L'aérodrome de Fontenay-Trésigny propose ainsi d'ouvrir son parking aux pilotes en quête d'asile, moyennant une indemnité de 5 euros par jour. Une initiative saluée, qui permet à l'aéro-club de venir en aide à la communauté tout en générant un revenu. (Il n'y a pas de mal à se faire un petit billet par les temps qui courent...)

Certains évoquent même la possibilité de réouvrir le «Breguet 2 Ponts» et faire revivre les heures les plus glorieuses de l'aérodrome. On se souvient d'une époque pas si lointaine où l'avion exposé dans le parking était le théâtre de parties fines des plus torrides...

Le Breguet de Fontenay Trésigny, un lieu bien connu du monde libertin...

Les organismes de tutelle sont partenaires de l'initiative et trouvent des solutions pour faire patienter les pilotes pendant les JO...

Une chose est sûre, ça bouge à LFPQ...



Il sacrifie un rein pour le bien-être de ses oreilles.

C'est un véritable soulagement pour Thomas, ce jeune pilote breveté d'ULM classe 3.

Après une opération chirurgicale de quatre heures, le verdict de son médecin est clair : l'intervention s'est déroulée avec succès. Thomas a dû subir une néphrectomie (ablation totale du rein), une décision difficile, mais nécessaire pour s'offrir le casque Bose A30 tant convoité.



«C'est un sacrifice certain, mais le jeu en vaut la chandelle. De toute façon, je n'aurais jamais eu les moyens pour financer un tel investissement», confie-t-il.

L'organe soigneusement conservé dans une glacière a été immédiatement expédié sur le marché de l'occasion.

Quand on dit que le casque Bose coûte un rein, certains prennent vraiment l'expression au pied de la lettre...



La Fédé mise sur les jeunes...

Alors là, grosse révolution dans le monde de l'ultra léger. Cet été, au Tour ULM des Jeunes, le traditionnel gilet à poches de la FFPLUM a été remplacé par une combinaison de pilote couleur brune : «Hyper Stylé, Hyper Badass! C'est une Dinguerie!» (propos recueillis sur place auprès des jeunes du Tour)

Le département com' de la Fédé a frappé un gros coup et lancé notre discipline dans une nouvelle dimension.

L'ULM qui résonnait depuis des années comme un sport de retraités au même titre que la pêche à la ligne et la pétanque se métamorphose pour accueillir une nouvelle génération de licenciés. On espère tous que c'est un premier pas vers plus de modernité. Peut-être verrons-nous arriver, dans les années à venir, des courses de pylônes, de la voltige ou des Raids hyper engagés.

Sans aucun doute, tout ça respire la sueur et l'adrénaline. RedBull est encore loin de s'intéresser à notre discipline, mais qui sait, avec notre équipe de dirigeants, tout est désormais possible. La

preuve, regardez-moi ces combinaisons! Aujourd'hui, Neil Armstrong vous dirait sûrement que : «C'est un petit pas pour l'Homme, mais c'est un pas de ouf pour l'humanité.»



«Photo non contractuelle»

Dans vos agendas !



Quand : du 3 au 11 août 2024

Quoi : **Rencontre de Pilotes de Paramoteur au Pays des Mousquetaires Gascons**

Un des rendez vous incontournable pour les paramotoristes du sud ouest...
Rencontre de Pilotes de Paramoteur au Pays des Mousquetaires Gascons



Quand : août 10 @ 8h00 - août 11 @ 17h00

Quoi : **Un Fly'in spécialement pour les pilotes de pendulaire organisé en Angleterre sur le terrain de Rufforth.**

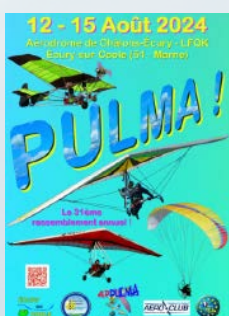
Les Anglais ont vraie culture du " Flexwing Microlight ".
C'est un des événements majeurs dans ce domaine...



Quand : août 10 @ 8h00 - août 18 @ 17h00

Quoi : **Aveyrolacs Villefranche de Panat**

Le rassemblement sur le thème de l'ULM hydro



Quand : août 12 @ 8h00 - août 15 @ 17h00

Quoi : **Rassemblement PULMA Châlons Ecury**



Quand : août 16 @ 8h00 - août 17 @ 6h00

Quoi : **La Nuit des Etoiles filantes**

Départ : Aérodrome de St Quentin Roupie

L'aéroclub de St Quentin organise la Nuit des étoiles filantes Une fois de plus les inconditionnels de la nuits des étoiles filantes se retrouveront le samedi 16 août sur l'aerodrome de St Quentin Roupie LFOV pour vivre un moment de convivialité.