



# LOG-BOOK



## Règles du jeu

*LaGrandeCourse* est une aventure aérienne interactive pouvant être suivie en direct par le public sur son site [www.GrandeCourse.fr](http://www.GrandeCourse.fr) et sur [la page Facebook de LaGrandeCourse](#). Elle cherche ainsi à promouvoir l'ULM au-delà de ses pilotes sous un angle ludique (dans le respect de la sécurité) ainsi que le concept ULM de voyage/bivouac en autonomie.

- **Quand ?** du 11 au 13 septembre 2024 (si la météo est favorable).
- **Qui ?** les pilotes ULM de **toutes classes**.
- **Où ?** une trentaine de bases ULM et aérodromes privés du Perche et de la Beauce qui nous ont autorisé l'accès avant la course. Celles-ci seront consignées dans ce log-book qui détaille les procédures et indications à respecter sur chaque plateforme selon les instructions que nous ont fournies leurs exploitants.
- **Comment ?** En montrant comment les pilotes ULM savent se montrer respectueux(es) et autonomes. Ainsi :
  - ✓ *LaGrandeCourse* n'a pas d'organisation à proprement parler.
  - ✓ Chaque pilote est tenu(e) de faire le nécessaire pour assurer sa sécurité et celle des autres.
  - ✓ Chaque pilote s'assure que les papiers de sa machine sont à jour et que celle-ci est en bon état de marche.
  - ✓ Chaque pilote se déclare en bonne forme physique pour vivre cette aventure en autonomie. Il y aura les vols bien sûr mais aussi les bivouacs, les ravitaillements et les imprévus qui ne manqueront pas.
  - ✓ Chaque pilote fait en sorte de se **préparer** convenablement (lui et sa machine).

● **LaGrandeCourse** est un événement public pouvant être suivi en direct sur son site [www.GrandeCourse.fr](http://www.GrandeCourse.fr) et sur [la page Facebook de LaGrandeCourse](#). Pour ce faire :


✓ Chaque pilote est invité(e) à se connecter et à compléter son profil sur [www.GrandeCourse.fr](http://www.GrandeCourse.fr): modèle de l'ULM, identification, vitesse de croisière, autonomie de sa machine. Les pilotes ne manquant pas d'humour, ils penseront à étoffer ce profil (nom d'affichage, points forts, points faibles, devise, photo, etc).






✓ Notre partenaire SAFESKY a développé pour nous une interface de tracking nous permettant d'être visible en temps réel sur le site de **LaGrandeCourse**. Chaque pilote est donc invité(e) à télécharger gratuitement l'application SAFESKY disponible sur l'AppleStore ou GooglePlay. Il (ou elle) y créera son profil en remplaçant **l'indicatif de son aéronef** par GC- et son nom. L'indicatif d'Elisabeth sera donc GC-ELISABETH (ou GC-LIZ si elle a pensé à faire figurer ce pseudo, *Liz*, dans le *nom d'affichage* de son profil sur [www.GrandeCourse.fr](http://www.GrandeCourse.fr)).

Ainsi, les pilotes apparaîtront avec une **icône rouge** sur la page **LE DIRECT** du site [www.GrandeCourse.fr](http://www.GrandeCourse.fr) dès qu'ils auront activé SAFESKY (appli active en vol en position DECOLLAGE).

✓ Chaque participant est invité à mettre en ligne des photos et vidéos tout au long de l'aventure sur [la page Facebook de LaGrandeCourse](#) qu'il (ou elle) peut suivre dès maintenant.

● **Départ** : si tout se passe comme prévu, le départ de **LaGrandeCourse** sera donné le matin du 11 septembre 2024 à Champrond-en-Gâtine sur l'aérodrome privé  de Champron-le-petit-bois-veille pour y bivouaquer, mais il faut bien noter qu'ils (ou elles) y séjourneront en autonomie.

● **Arrivée** : **LaGrandeCourse** se terminera le 13 septembre sur la base  de Loches LF3752 autour d'un barbecue et, peut-être, une soirée dansante.

● **Décompte des points** : pendant ces trois jours de course, les pilotes accumuleront des points en se posant sur les plateformes de leur choix, dans l'ordre qui leur convient. Ainsi, aucun itinéraire n'est imposé. Une pondération sera appliquée en fonction du type de leur machine et de la nature de la plateforme. Le pointage de chaque posé s'effectue en flashant un QR code situé sur la plateforme. Le classement s'affiche alors automatiquement sur le site de **LaGrandeCourse**. Nous attachons une grande importance à la promotion de l'ULM au-delà de la sphère des pratiquants. Par conséquent, les pilotes qui partagent leurs aventures sur les réseaux sociaux  et notamment [la page Facebook de LaGrandeCourse](#)  en publiant des vidéos inspirantes, motivantes et intéressantes se verront attribuer des points bonus.

## Rappel de règles impératives restant bien évidemment valables pendant *LaGrandeCourse*

- **Le survol des bourgs, hameaux, villages & agglomérations est interdit en particulier à proximité des plateformes ULM : il y va de leur survie !**
- Les pilotes volent sous leur propre responsabilité et respectent les règles de la circulation aérienne.
- **ce LOG-BOOK ne remplace ni les cartes aéronautiques, ni les cartes VAC ni les notices FFPLUM.**
- Les pilotes voyagent en autonomie : une assistance (camping, gîte, essence, repas, douche, etc) peut être demandée aux responsables des plateformes. Mais sans engagement ni obligation de leur part.
- **Les nuisances pour les riverains seront limitées au maximum.**
- Bien évidemment, les lieux qui nous accueillent doivent être laissés en parfait état de propreté.

## Recommandations et suggestions

- Juste après le départ, les ULM les plus rapides sont invités à se déployer sur l'ensemble de la carte de *LaGrandeCourse*, vers le sud notamment, pour éviter des agglutinations d'appareils dans les bases voisines de Champrond-en-Gâtine.
- L'appli GASOIL NOW est utile pour trouver des stations-service.

## Le LogBook

- L'altitude des tours de piste est indiquée en *ft (QNH)*.
- DAA signifie Demande d'Autorisation d'Atterrissage : la liste des pilotes de *LaGrandeCourse* ayant complété leur profil (indentification notamment) a été transmise aux responsables de plateforme. Ces pilotes n'ont donc pas de formalités à effectuer auprès de ces plateformes. Ceux qui n'ont pas complété leur profil devront effectuer leurs propres démarches.

Nous vous souhaitons une excellente Grande Course avec beaucoup de fun, de joie et... de prudence ! Enfin, **ne manquez pas de suivre le fugitif...**

**A1****LF2822****CHAMPROND** Le Petit Bois Landry**123.500**05-23 herbe  
de 600m  
Verticale 1400ft  
obligatoire**ALT AD: 853 ft**

TDP au SE à 600 ft

Aérodrome privé ouvert aux ULM

**DDA obligatoire**, Jean-François Virgaux 06 76 85 05 62**radio recommandée**

Camping autorisé

[notice ULM LF2822](#) **PARAMOTEURS BIENVENUS****B1****LF2823****LOULAPPE****125.335**18-36 herbe  
de 500m  
TDP à l'OUEST  
à 500 ft**ALT AD: 577 ft**

Pas de DDA obligatoire, Yannick Le Bœuf 06 09 90 91 89

**radio recommandée**, **attention à la ligne H.T.**

Camping possible, essence SuperU à 2 km

[notice ULM LF2823](#) **PARAMOTEURS BIENVENUS****A2****LF2827****FONTAINE SIMON****123.500**06-24 herbe  
de 1000m**ALT AD: 689 ft**

TDP au NORD

Aérodrome privé ouvert aux ULM

Frédéric Mercier, 06 10 34 62 60

Pas de DDA obligatoire ; **radio recommandée**Camping possible. Sur demande : essence, clubhouse,  
douche, logistique. Auberge à 800m.[notice ULM LF2827](#) **PARAMOTEURS****BIENVENUS****B3****LF2854****LA SAUSSAYE****125.335**03-21 herbe  
de 450m**ALT AD: 495 ft**TDP NORD-OUEST  
à 1000ft

Bruno Sohier 06 28 33 62 50

Pas de DDA obligatoire ; **radio recommandée**

Camping possible, clubhouse sur demande

SP98 sur commande préalable

[notice ULM LF2854](#) **PARAMOTEURS BIENVENUS****B4****LF2851****HOUVILLE LA BRANCHE****125.335**08-26 herbe  
de 450m**ALT AD: 496 ft**TDP au NORD  
à 500 ft

pas de DDA nécessaire, 02 37 25 75 43

**radio recommandée**

Eau, élec, douche, club-house

Camping OK, même dans club-house

Pas de hangar dispo,

[notice ULM LF2851](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS****A3****LFAXLFOF****ALENÇON VALFR.****118.300**07-25 dure  
de 780m**ALT AD: 476 ft**TDP au NORD  
à 1500 ftAD ouvert à la CAP, **radio obligatoire.****Piste herbe réservée aux planeurs**

Station-service auto et supermarché à 100 m

[carte VAC LFOF](#)**A4****LFAXLFOF****MORTAGNE AU PERCHE****123.500**07-25 dure  
de 720m**ALT AD: 886 ft**TDP au NORD  
à 1900 ftAD ouvert à la CAP, **radio obligatoire.**

Pas d'essence.



LF2829

VOVES VIABON

123.450

ALT AD: 476 ft

18-36 herbe de 1000m

TDP à l'OUEST à 800 ft

DDA conseillée Alexandre Patte 06 07 86 46 96

radio conseillée

TDP avions à 1000 ft (36 préférentielle)

SP98 sur commande préalable, camping possible

[notice ULM LF2829](#) PARAMOTEURS BIENVENUS



LF6152

BELLEME Saint-Germain-de-la-C.

125.335

ALT AD: 520 ft

14-32 herbe de 340m

TDP SUD-OUEST à 1000 ft

DDA obligatoire, Frédéric Ruby 06 09 73 11 68

radio facultative

pende 3% : atterro 14 préf. ; déco en 14 interdit

camping possible, SP98 sur commande préalable

[notice ULM LF6153](#) PARAMOTEURS BIENVENUS



LF7263

CHAMP-ROMET

125.335

ALT AD: 250 ft

01-19 herbe de 350m

TDP MAIN GAUCHE à 750 ft

DAA obligatoire, Arnaud Chaussé 06 74 57 42 08

radio facultative

Camping possible

[notice ULM LF7263](#) PARAMOTEURS BIENVENUS



LF7252

COMMERVEIL

125.335

ALT AD: 361 ft

16-34 herbe 280m

07-25 herbe 225m

TDP respectant le bourg

DDA non nécessaire, Gérard Monguillon, 07 81 94 80 59

radio facultative

Camping possible

[notice ULM LF7252](#) PARAMOTEURS BIENVENUS



LF5325

COURCITÉ

125.335

ALT AD: 787 ft

01-19 herbe de 150m

Club Paramoteur TDP à l'OUEST

Base paramoteurs, DDA obligatoire

Michel Vétillard, 06 36 50 20 15

radio facultative

[notice ULM LF5325](#) PARAMOTEURS UNIQUEMENT

DDA non obligatoire, Jean-Pierre Lecourt 06 83 16 36 73

radio facultative, camping possible

SP98 sur commande préalable

Bourg avec épicerie à 1,5 km



LF7228

PIACÉ

125.335

ALT AD: 305 ft

10-28 herbe de 250m

**A6**

**LF7258**

**ASSÉ-le-R. "BEAUMONT ASSÉ"**

**123.500**

09-27 herbe  
de 400m

**ALT AD: 300 ft**

Aérodrome privé ouvert aux ULM

**DDA obligatoire**, Rolland Chevallier 06 84 38 55 50

**radio facultative**

Préférentiels : déco en 09 ; atterr. en 27

Camping possible, SP98 sur commande préalable

[notice ULM LF7258](#) **PARAMOTEURS BIENVENUS**

**A7**

**LF5321**

**ANDOUILLÉ LE TERTRE PICARD**

**123.500**

13-31 herbe  
de 560m

**ALT AD: 410 ft**

TDP au SW  
à 1000 ft

Aérodrome privé ouvert aux ULM

**DDA obligatoire** Marc Leroi 06 68 54 32 40

**Verticale 2000 ft, TDP avion** au NE à 1500 ft

**radio obligatoire**, camping possible

[notice ULM LF5321](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**A8**

**LF5322**

**LA ROGERIE**

**123.500**

09-27 herbe  
de 800m

**ALT AD: 420 ft**

→ **PLANEURS**  
sur **123.050**  
TDP au N

Aérodrome privé ouvert aux ULM

**DDA obligatoire** : 06 43 82 08 91, **radio obligatoire**

inutilisable après de fortes pluies

**Pas d'activité planeur à ces dates**

Camping possible, SP98 sur commande préalable

[notice ULM LF5322](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**B10**

**LF4153**

**CHAUVIGNY du Perche**

**125.335**

09-27 herbe  
de 375m

**ALT AD: 623 ft**

TDP Main Gauche

Pascal Mariat 02 54 80 51 28

DDA recommandée, **radio recommandée**

Nuitée, essence et repas sur demande préalable

[notice ULM LF4153](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**B11**

**LF4558**

**CRAVANT les Lilas**

**125.335**

03-21 herbe  
de 380m

**ALT AD: 377 ft**

**DDA non obligatoire**, Philippe Pelé 06 60 28 95 11

**radio facultative**

Restauration, gîte possible (4 chambres)

**Camping interdit**

[notice ULM LF4558](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**DDA obligatoire**, Jean-Louis Cauquis 06 82 87 32 56

**radio facultative**

**se faire voir des paramoteurs avant de poser**

Restauration, SP98 sur commande préalable

[notice ULM LF4555](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**B12**

**LF4555**

**MARDIÉ**

**125.335**

07-25 herbe  
de 300m

**ALT AD: 365 ft**

Club Paramoteur

TDP au NORD

**A9** **LF4561** **LES AVANT GARDES**  
**123.500** 11-29 herbe de 400m  
**ALT AD: 350 ft** TDP au NORD

DDA non obligatoire, Didier Cabourdin 06 43 43 06 81  
**radio facultative**  
Restauration, gîte, camping possible  
SP98 sur commande préalable  
[notice ULM LF4561](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**B13** **LF4552** **SAINT-BENOÎT** sur Loire  
**125.335** 04-22 herbe de 220m  
04 préférentielle  
**ALT AD: 367 ft** TDP au SE

**DDA obligatoire**, Jean-Marc Rullier 02 38 35 76 78  
**radio facultative**  
Camping possible  
[notice ULM LF4552](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**B14** **LF7253** **SAINT PIERRE** de Chevillé  
**125.335** 17-35 herbe de 365 m  
Ligne 1500 volts à l'OUEST de la piste  
**ALT AD: 347 ft**

DDA non obligatoire  
Arnaud Debaudreuil 06 76 28 52 46  
**radio facultative**  
Camping possible  
[notice ULM LF7253](#) **PARAMOTEURS DÉCONSEILLÉS**

**B15** **LF3721** **NEUVY** le Roi  
**125.335** 14-32 herbe de 400m  
14 en légère montée  
**ALT AD: 400 ft** TDP à l'EST

DDA facultative, Xavier Herbert 06 34 27 46 46  
**radio facultative mais écoute recommandée de 122.0 (base hélico proche) et 124.400 (sortie N de Tours LFOT)**  
Lignes HT, transpondeur obligatoire si entrée CTR Tours  
Soutien logistique possible sur demande  
**Camping interdit, piste difficile**, consulter la  
[notice ULM LF3721](#) **PARAMOTEURS AUTORISÉS**

**A10** **LFRM** **LE MANS** Arnage  
**125.900** 02-20 dure  
02-20 herbe  
TDP à l'EST à 1200 ft  
**ALT AD: 194 ft**

AD ouvert à la CAP, **radio obligatoire.**  
**Activité planeurs treuillés**  
Station-service auto à 50 m  
Code du portillon principal : 1215A  
Code du portillon côté ULM AirBleu : 1235  
[carte VAC LFRM](#)  
Aérodrome privé ouvert aux ULM  
Pas de DDA obligatoire, P. Choisne, 06 76 74 07 40  
**radio facultative**  
Camping possible (espace clôturé aménagé)  
[notice ULM LF3765](#) **PARAMOTEURS BIENVENUS**

**A11** **LF3765** **LES BARDELLIÈRES**  
**123.500** 01-19 herbe de 400 m  
01 en montée  
**ALT AD: 360 ft** → ligne élec. 19



**A12****LF4128****FOUGÈRES** sur Bièvre**123.500**07-25 herbe  
de 600 m→ **PLANEURS**  
(sans radio)**ALT AD: 335 ft**

TDP MAIN GAUCHE

Aérodrome privé ouvert aux ULM

Pas de DDA obligatoire, Teddy Boisseau 06 73 81 66  
40

radio facultative

Camping possible

[notice ULM LF4128](#) **PARAMOTEURS BIENVENUS****B16****LF4130****PONTLEVOY****125.335**03-21 herbe  
de 500 m

TDP MAIN GAUCHE

**ALT AD: 347 ft**

à 500 ft

Radio facultative

**Pas de manche à air = posé interdit**

Pascal Menier 06 30 45 56 88

Camping possible

[notice ULM LF4130](#) **PARAMOTEURS INTERDITS****B17****LF3752****LOCHES****125.335**08-26 herbe  
de 450 m

TDP au NORD

**ALT AD: 390 ft**

26 préférentielle

DDA obligatoire, Laurent Lebihan 06 61 76 05 01

radio facultative

Camping possible

[notice ULM LF3752](#) **PARAMOTEURS BIENVENUS****A13****LF4125****MONTRICHARD****123.500**10-28 herbe  
de 600 m28 préférentielle  
seuils décalés de 80m**ALT AD: 210 ft**

TDP au SUD

Aérodrome privé ouvert aux ULM **et avions**

Pas de DDA obligatoire

Rémi Burel 06 12 22 35 65 [remiburel37@gmail.com](mailto:remiburel37@gmail.com)radio **OBLIGATOIRE**Camping non autorisé, [notice ULM LF4125](#)**INTERDIT AUX PARAMOTEURS****B18 Jacopeau****Radio 125,535****(contact Yves Courty)****Check Basulm****B19. Channay sur Lathan**



**Radio 125,535**

**Check basulm**



**FERME DU PLESSIS, Pontgouin**

**123.500** 00-18 herbe  
de 360 m  
**ALT AD: 652 ft**

Insérer le lien GPX ici

**Terrain privé non utilisé habituellement comme piste d'atterrissage**

48°29'01.7"N 1°10'15.7"E , rue du Général Patton, 28190 Pontgouin, [Google Maps La Ferme du Plessis](#)

Piste légèrement montante, direction du Nord.

Revêtement en herbe plutôt régulier.

Poser au centre du champ.

**Pneus brosses et expérience hors-piste conseillée**

**Survol de reconnaissance préalable nécessaire**

Pas de manche à air, autorisé par le propriétaire.

Ne pas déranger ni solliciter les résidents de la ferme. Village à proximité.







(photos du 14/08/2024)



**P1**



MANOIR DE LA VOVE, Corbon

**123.500** 07-25 herbe  
de 440 m  
**ALT AD: 144 ft**

Insérer le lien GPX ici

**Terrain privé non utilisé habituellement comme piste d'atterrissage**

48°27'11.7"N 0°38'58.9"E, 61400 Corbon, [Google Map Manoir de la Vove](#)

Stéphane 06 12 60 00 75

Utiliser le centre de la piste.

Grosses roues/pneus brousse uniquement.

Expérience hors-piste recommandée.

Survol de reconnaissance préalable recommandé

Pas de manche à air, autorisé par le propriétaire







(photos du 14/08/2024)



